

INSTRUCCIONES DE REGATA (LSI)

Estas Instrucciones de Regata Local complementan el NoR/SI

La tercera prueba del Circuito Wing Foil Spain Series 2023 (WFSS 2023), se celebrará en aguas de Tarifa, los días 23 y 24 de septiembre de 2023, organizado por la Wing Foil Spain Series con la colaboración de la Federación Andaluza de Vela.

1. REGLAS

Esta Regata se regirá por:

- Las “Reglas” tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la World Sailing 2021 – 2023.
- El Reglamento de Competiciones de la RFEV en vigor.
- [SP] Las Reglas de cada Clase.
- Las ERS (Reglas de Equipamiento World Sailing).
- La Regla 40.1 del RRV “Dispositivos Personales de Flotación” se aplica en todo momento mientras se halle a flote sin necesidad de hacer ninguna señal. Modifica la Regla 40.2 RRV).
- En todas las Reglas que rigen este evento: La infracción de las reglas señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre participantes. Esto modifica la regla 60.1(a).
- En todas las reglas del anuncio o las instrucciones de regatas la notación:
 - [NP] hace referencia a que una infracción a esa regla no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
 - [SP] hace referencia a que las penalizaciones por infracción de esas reglas serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas o comité técnico, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV, o bien una penalización discrecional impuesta por el Comité de Protestas con una audiencia. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.1. Las Instrucciones de Regata pueden ser modificadas de forma oral en el agua, para lo cual, el comité de regatas izará la bandera “L” del CIS debiendo todos los regatistas acercarse al barco del Comité de Regatas para recibir instrucciones. Es responsabilidad de los participantes el hacer lo necesario para recibir dichas instrucciones.
- 2.2. Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos Virtual (TOAV), antes de largar la bandera “D” del CIS en tierra (ver IR 4.2), excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

3. SEÑALES ESPECIALES

En tierra

- 3.1. Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales, situado en las proximidades de la zona de varada de los participantes.
- 3.2. Además de lo previsto en “Señales de Regatas” del RRV, se usará la siguiente señal especial: [NP] La bandera "D" del (CIS) izada en tierra con un sonido significa: "Los participantes pueden dirigirse a la zona de regata". Ningún wingfoil puede abandonar la playa antes de que se largue esta señal salvo autorización expresa del Comité de Regatas.
- 3.3. La próxima señal de atención no se dará antes de 10 minutos después de izar esta señal o de la hora programada, lo que suceda más tarde.

En mar

- 3.4. Además de lo previsto en “Señales de regatas” del RRV, se usarán las siguientes señales especiales:
- 3.5. [NP] GI o N sobre H o A del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y además sea largada la bandera “V” del CIS (una X roja sobre fondo blanco), significa: “Los participantes deben dirigirse inmediatamente al barco base”. Todo participante que no cumpla esta Instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación sin derecho a una audiencia de acuerdo con la Regla 64.1 del RRV. Esto modifica la regla A5.1 y A5.2 del RRV.

4. PROGRAMA

- 4.1. El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
23 de sept. 2023	09:00 – 11:00 11:05 12:30	Registro de participantes Reunión de patrones Señal de Atención 1ª Prueba del día
24 de sept. 2023	10:00 11:30 Al finalizar	Reunión de participantes Señal de Atención 1ª Prueba del día Entrega de trofeos

- 4.2. Hay programadas 12 pruebas, de las cuales deberán completarse dos pruebas para la validez de la regata.
- 4.3. No se navegarán más de 10 pruebas al día.

4.4. El último día de competición no se dará una señal de atención más tarde de las 14:30h.

5. FORMATO DE COMPETICIÓN, BANDERAS DE CLASE Y CLASES

5.1. El formato de competición para la clase PRO, ADVANCED y AMATEUR serán regatas en flota y las banderas de Clase serán:

- PRO: Bandera → Numeral 3.
- ADVANCED: Bandera → Numeral 2.
- AMATEUR: Bandera → Numeral 1.

5.2. Las clases se definen en base a la superficie de foil medidas en centímetros cuadrados, y están especificadas a continuación:

- PRO: Sin límite de superficie
- ADVANCED: Alas mayor o igual a 1.450 centímetros cuadrados.
- AMATEUR: Alas mayor o igual a 1.600 centímetros cuadrados.

6. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

6.1. El procedimiento de salida quedará establecido como indica la siguiente tabla, esto modifica la regla 26 del apéndice F del RRV.

TIPO DE SEÑAL	BANDERA	SIGNIFICADO
SEÑAL DE ATENCIÓN	Izando el numeral de la clase.	Faltan 3 minutos para la salida.
SEÑAL DE PREPARACIÓN	Izando bandera P.	Faltan 2 minutos para la salida.
SEÑAL ÚLTIMO MINUTO	Arriando Bandera P.	Falta 1 minuto para la salida.
SEÑAL DE SALIDA	Arriando numeral de la clase.	SALIDA

6.2. La línea de salida estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas arbolando una bandera amarilla y una baliza negra.

6.2.1. Primera salida para la PRO y segunda salida para ADVANCE Y AMATEUR.

6.3. Aquellos competidores que crucen la línea de salida antes de tiempo serán descalificados de la prueba.

- 6.4. El comité de regatas realizará varias pitadas intermitentes para indicar a los participantes que en breves instantes comenzará el procedimiento de salida.

7. LLEGADA

- 7.1. La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas arbolando una bandera cuadrada azul y la baliza de salida negra.
- 7.2. En condiciones desfavorables el barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

8. RECORRIDOS Y BALIZAS

- 8.1. El ANEXO I muestra el recorrido y la descripción de las balizas, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas. Los recorridos a navegar se indicarán con el numeral del CIS correspondiente a los anexos antes de la señal de atención de la prueba a navegar.
- 8.2. La baliza de recorrido 1 será negra (misma que la baliza de salida).
- 8.3. Las balizas de recorrido 2 y 3 serán de color verde.
- 8.4. El Comité de Regatas preparará un recorrido que se pueda completar en aproximadamente 7 minutos en la clase Open Pro.

9. TIEMPO LÍMITE

- 9.1. Los tiempos límite pretendidos serán:

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero	Tiempo Límite para el último
WF Open Pro, WF Open Advanced & WF Open Amateur	4 min.	7 min.	12 min.	5 min.

Si ningún wingfoil ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, el Comité de Regatas puede anular la prueba.

- 9.2. Un barco que no termine dentro de los 5 minutos después de la llegada del primero de su clase o grupo será clasificado como “No terminó” (DNF). Modifica las reglas 35 y A4.
- 9.3. La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no será motivo para solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.

10. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN Y REAPERTURA

- 10.1. Las protestas se realizarán mediante los formularios digitales que estarán disponibles en el TOA virtual de la regata y se enviarán dentro del plazo para protestar al grupo de

WhatsApp del evento. De no ser posible realizarlo por esa vía, estos se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en está dentro del plazo para protestar.

- 10.2. El plazo para protestar terminará una hora después de terminar la última prueba de cada día o que el comité de regatas señale que no hay más pruebas en ese día, lo que suceda más tarde. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos Virtual y por el grupo de WhatsApp de la regata.
- 10.3. Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOAV lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. Las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes que permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.
- 10.4. Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los wingfoils penalizados bajo las reglas A5.
- 10.5. El comité de regatas, comité técnico y/o el comité de protestas pueden protestar a un wingfoil por infracción de una regla del anuncio o instrucciones de regatas Marcada con una [SP] cuando consideren que la penalización fija es inapropiada. Un wingfoil que ha sido penalizado con una SP no puede ser protestado por el mismo incidente por otro wingfoil ni ningún otro wingfoil puede solicitar una reparación por esta acción del comité de regatas. Esto modifica la RRV 60.1

11. PUNTUACIÓN

- 11.1. Se aplicará el Apéndice A y el sistema de Puntuación Baja, descrito en la Regla A4 del RRV.
- 11.2. Hay previsto un máximo de dos descartes en cada evento:
 - Cuando se hayan completado tres (3) pruebas o menos, la puntuación total de cada wingfoil será la suma de todos sus puntos.
 - Cuando se hayan completado de cuatro (4) a ocho (8) pruebas, la puntuación total de cada wingfoil será su puntuación total descartando su peor resultado.
 - Cuando se hayan completado nueve (9) o más pruebas, la puntuación total de cada wingfoil será su puntuación total descartando sus dos peores resultados.

12. REGLAS DE SEGURIDAD [NP] [DP]

- 12.1. Los competidores deberán hacer uso del chaleco salvavidas y casco de protección en todo momento mientras estén a flote, excepto brevemente mientras se cambian o ajustan la ropa o equipo personal.
- 12.2. Para tener un control de seguridad en el momento de salir al agua y regresar a tierra, se establecerá un control telemático de firmas por el grupo de WhatsApp oficial del evento.
- 12.3. Cada participante deberá enviar por el grupo WhatsApp Oficial de la regata un mensaje con su número de licra indicando que sale al agua y lo mismo al regresar a tierra antes de que se acabe el tiempo límite de protestas. Esta IR se aplicará cada vez

que los barcos vuelvan a tierra entre prueba y prueba, excepto si lo hacen bajo el punto 10.3.2 de las NoR/SI.

- 12.4. En caso de incumplimiento de esta norma, se penalizará con 1 punto adicional en la primera prueba del día para aquellos que no han firmado la salida; y en el caso de no firmar la llegada se penalizará con 1 punto adicional en la última prueba del día.
- 12.5. Los wingfoil que no salgan a competir durante una prueba, lo deberán notificar de inmediato a la Oficina de Regatas.
- 12.6. Un competidor que se retira de la regata lo deberá notificar al Comité de Regatas o algún miembro de la organización, antes de abandonar el área de regata, o si no es eso posible, notificará a la oficina de regatas tan pronto como sea posible después de regresar a tierra.
- 12.7. Los competidores que se retiren de la regata de acuerdo con el punto anterior (13.4), deberán completar un formulario de retirado en la oficina de regatas antes que se agote el tiempo límite de protestas.
- 12.8. Además del chaleco salvavidas obligatorio para los entrenadores y embarcaciones de apoyo, estos también deberán de disponer radio VHF y estar a la escucha en el canal del Comité de Regatas (Canal VHF 71)
- 12.9. Todo competidor que se vea obligado a dirigirse a tierra en un punto distinto a la zona de varada o se vea impedido de llegar a la zona por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

Tito Noriega – Comité de Regatas +34 679 77 67 12

Paula Castro – Oficina de Regatas +34 692 38 50 17

Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

13. IDENTIFICACIÓN PARTICIPANTES [NP][DP]

- 13.1. Se entregará a cada participante una licra numerada al finalizar el registro.
- 13.2. Todos los participantes tienen la obligatoriedad de llevar puesta la licra mientras esté a flote y harán todo lo posible para que el número sea fácilmente visible en el momento de la llegada.
- 13.3. Cuando finalicen las pruebas el último día de competición, cada participante entregará la licra que se le ha asignado en la oficina de regatas antes de que termine el tiempo límite de protestas.

14. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA [NP] [DP]

- 14.1. Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento, estas podrán ser depositadas en las embarcaciones oficiales o de apoyo. (Regla 47 del RRV)

15. EMBARCACIONES DE APOYO [NP] [DP]

- 15.1. Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas desde la señal de atención para la primera clase o grupo en salir hasta que todos los wingfoil hayan terminado o hasta que el Comité de Regatas señale un Aplazamiento, una Llamada General o una Anulación.
- 15.2. Si el Comité de Regatas iza la bandera V del CIS en el agua, todos los entrenadores, y demás personal de apoyo se pondrán a disposición del Comité de Regatas en el canal oficial VHF para colaborar en las tareas de salvamento y rescate.

16. COMUNICACIONES POR RADIO

- 16.1. Todos los entrenadores y embarcaciones de apoyo deberán estar a la escucha por el canal 71 V.H.F

17. RESPONSABILIDAD

- 17.1. Los participantes de la Wing Foil Spain Series 2023 lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 17.2. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de Regata.
- 17.3. Es obligatorio enseñar la licencia o seguro de accidente en el registro de participantes.
- 17.4. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

ANEXO 1

PRO	Start – 1 – 2 – 3 – Finish line.
ADVANCE	Start – 1 - Start Mark – 1 – Finish line.
AMATEUR	Start – 1 – Finish line.

